Stânca

August Prosinek



Rămâi un moment încremenit atunci când îți apare în față. Ai impresia că ai întâlnit o stâncă. O stâncă plecată dela locul ei din munte și care acuma, animată de nu ști ce duh, se plimbă prin oraș. Așa este Prosinek.

Inalt, blond, vârtos până la refuz și cu o privire albastră și caldă, de parcă tot timpul coboară ochii din seninul zilelor de vară.

Chip dăltuit în rocă și suflet, suflet care se reflectă nereticent în priviri, de copil, care nu s'a ciocnit încă de duritățile vieței.

Stai de vorbă cu el și îl urmărești cu greu în argumentația ruptă din cea mai pură logică, pentru că din capul locului te oprești la voce. Are ceva din căldura violei.

Asta este Prosinek, omul cu care de câteva minute ai făcut cunoștință. Dacă te-ai opri la coajă, fără a căuta să te înfrupți din miez, ai spune că ai găsit un contemplativ, un subtil și steril vagabond al gândurilor.

Și totuși blondul cu azur în priviri care este Prosinek, a fost un perfect partizan din minunata armată a legendarului Mareșal Tito, este un muncitor desăvârșit, angrenat în greaua dar minunata operă de reconstrucție a Jugoslaviei, a acestei brave țări mici care cu arma în mână a fost prima dintre micile națiuni, care a înfruntat trufia mizantropului dela Berlin.

Pe partizanul și muncitorul August Prosinek îl poți desluși perfect atunci când rulează cu bicicleta dealungul miilor de kilometri ai șoselelor.

Dârzenia și fermitatea efortului de a câștiga, nu pentru el — căci asta prea puțin contează — ci pentru gloria Jugoslaviei Mareșalului Tito, înțelegi perfect dece poporul care l-a produs și-a înscris numele la loc de frunte între națiunile eroice ale luptei împotriva obscurantismului fascist.

Și aplauzele cari l-au subliniat victoria, au fost adresate în egală măsură lui și Jugoslaviei democrate.

Nae Chicomban

Dârz, ambițios nevoie mare, fiu natural al plaiurilor noastre. Luptător neînfricat, cu resurse pe care le-a subliniat cu prisosință în cele 11 etape. A susținut asalturile unor oameni de mare clasă și le-a smuls chiar câteva victorii prețioase. A purtat „tricoul galben" cu mândrie națională. L-a pierdut cu speranțe. Nu l'a mai recucerit, pentru că nu a avut coechiperi solidari. S'a resemnat însă. Pentru că în firea lui nu stau răbufnirile. E timid până nu-l calci pe picioare; dar și atunci supărarea lui e măsurată.

A fost campion național de ski și asta i-a dat simțul coborîrii pantelor și al turnantelor. In aceste încercări a uimit și pe străini, cu un curaj nedesmințit.

A acuzat de multe ori, cu cuvinte de ocară, praful aruncat în ochi de mașinile oficiale. Necazul său era sincer. Și nimeni nu-l poate învinui. Căci „Nae" e așa cum este: un suflet deschis, prietenos, luptător.

Trăește în munți. A împrumutat înălțimilor sobrietatea, dorul de solitudine, semeția vârfului cu flori la poală.

La capătul celor 1700 km

O mare întrecere sportivă a luat sfârșit prin încheerea primului Tur Ciclist al României democratice.

Cursa aceasta a dovedit că ciclismul este un sport de massă prin excelență, bucurându-se de o imensă popularitate în marele public, eșit pretutindeni de-alungul parcursului, în întâmpinarea alergătorilor. Credem că Turul ciclist al României va ajuta mult la popularizarea acestui frumos și spectaculos sport, care necesită, într'o egală măsură calități fizice și morale.

Intr'adevăr, pentru a alerga într'o asemenea cursă, nu ajunge să fii un bun atlet, să ai plămânii și inima în perfectă stare, trebue să mai posezi în plus și rezistență, dârzenie, spirit combativ și curaj, mult curaj, pentru a alerga pe orice vreme, în noroi și ploaie, pe frig sau căldură insuportabilă, pe șosele desfundate și adesea periculoase, uneori cu medie de patruzeci de kilometri la oră, și chiar mult mai repede încă, atunci când terenul coboară.

In Turul României, au fost realizate uneori viteze fantastice și dificultățile technice ce au avut de rezolvat organizatorii, n'au venit din partea concurenților, ci din partea mașinilor oficialităților, care nu-i putea urmări în acelaș tempo vijelios!

Și câtă perseverență și răbdare nu-i trebuește unui alergător pentru a repara inevitabilele pene ce se ivesc atunci când trebue să parcurgă sute și mii de kilometri. De aceea, gândindu-ne la micul număr al acelora care au fost forțați să abandoneze cursa, ne dăm seama cât de extraordinar de rezistentă este mașina umană atunci când ea este dominată de o voință de fier.

Ceeace ne-a izbit în această cursă a fost perfecta solidaritate ce a dominat printre alergători. S'a creat o apropiere frățească, nu numai în sânul unei echipe șip rintre co-naționali, ci printre toți concurenții, indiferent de nație; am văzut un francez dând bidonul său cu apă unui iugoslav, un albanez ajutând pe un român să-și repare bicicleta, pe un român ajutând un jugoslav să treacă un moment de criză fizică, etc.

Am apreciat mult spiritul camaraderesc al concurenților, ajutându-se reciproc fără ca prin aceasta să-și piardă vreunul dintre ei, dorința de a învinge.

Credem că prietenii solide, s'au fondat între concurenții noștri și cei străini, dat fiind că grație lungimei acestei curse, ei au avut tot timpul să se cunoască și să se aprecieze unul pe altul.

In acelaș timp, Turul României a mai prezentat marele merit de a face cunoscuți populației române din ținuturi îndepărtate, pe reprezentanții Franței, Jugoslaviei și Albaniei, pe care altfel ei n'ar fi avut niciodată prilejul să-i vadă, nici să le aprecieze calitățile.

Peste tot, în orașele mari ca și în cele mai mici sate, concurenții au fost primiți cu cel mai mare entuziasm de localnicii, care au ținut să-și manifesteze sentimentele lor prietenești, uneori într'un chip naiv, însă întotdeauna în mod spontan și sincer. De pildă, nenumărate au fost vizitele și darurile de tot felul cu care Clujenii și-au arătat simpatia pentru alergătorii francezi lipsiți de noroc, care în urma accidentelor suferite în timpul cursei, erau internați într'o clinică a orașului lor.

La rândul lor, concurenții străini n'au rămas indiferenți la greutățile ce le are de înfruntat poporul român, și vrând să vie și ei în ajutorul celor nenorociți loviți de secetă, le-au donat numeroase din premiile lor în bani, înțelegând astfel să sprijine și ei, eforturile depuse de guvern pentru a remedia trista situație a regiunilor nefericite. Prin acest gest minunat, ei au câștigat definitiv dragostea populației române.

Turul României a mai adus și un însemnat aport la educația poporului nostru în materie sportivă. Marea massă a poporului nostru, care, până eri, nu văzuse asemenea întrecere sportivă, care nu avea prilejul nici posibilitatea să practice nici un sport, sportul fiind considerat — ceeace și de fapt era — monopolul celor avuți, a întrezărit deodată orizonturi noui și posibilități minunate.

Suntem siguri că, în urma acestei curse, mulți tineri și-au pus speranțele în acest sport și le dorim să reușească a ajunge și chiar a întrece performanțele idolilor lor de astăzi.

Nădăjduim că în ciuda tuturor lipsurilor și neajunsurilor din punct de vedere al organizației, ca și a celorlalte neplăceri inerente unei atât de lungi întreceri sportive, concurenții celor patru țări vor păstra totuși o plăcută amintire despre Turul Ciclist al României, și că într'un viitor apropiat, vom avea prilejul să-i vedem din nou alergând pe șoselele țărei noastre.

Gabriela L.

(Articol primit din partea unei cetitoare a „Sportului popular").



Numai în serpentine a fost urcat dealului Balota unde Vittorio Nicolozzi a „tras tot plutonul

Dela Nisa, Marsilia și St. Nazaire la Cluj

„Nu vom uita niciodată..."

CLUJ, 6 (prin telefon dela corespondentul nostru: R. FISCH).—Sâmbătă dimineața la ora 8, s'au urcat în avionul de București, cei trei cicliști francezi, Emil Rol, Barbaroux Alexandre și David, Georges, care după accidentele din etapa Tg. Mureș-Cluj a „Turului României", au petrecut 10 zile, ca pacienți ai Clinicei Chirurgicale din localitate.

Concurenților francezi le lipseau doar lacrimile din ochi, la aeroport. Atât de mult îndrăgiseră capitala Ardealului încât de abia le venea să-l părăsească, pentru a ajunge pe compatrioți și a se înapoia la Paris.

Timp de 10 zile, rezerva nr. 12 dela parterul Clinicei Chirurgicale a fost plină de flori. Nu a trecut o zi fără ca 30—40 sportivi să se intereseze de soarta cicliștilor care au ieșit din cursă într'un mod atât de nefericit.

Alergătorii francezi, care de câteva zile se simt mai bine și fac chiar plimbări, au fost îngrijiți părintește de direcția Clinicei cu precădere de d-nii dr. Pop Alexandru, dr. Nana Aurel, dr. Stoicoiu Traian și dr. Gavrilă Victor. S'au mai adăogat acestei grijí, cu atenții speciale, conducerea O. S. P.-ului din localitate și redacția ziarului „Vilagossag-Sport", care nu zilnic, ci din oră în oră, au căutat ca șederea acestor cicliști, veniți tocmai din Nisa, Marseille și St. Nazaire la Cluj, să fie cât mai plăcută.

Francezii au vizitat toate cinematografele, teatrele și concertele de operă ale orașului. Aproape zilnic, au fost invitați la prânz și cină de profesorii doctori ai Clinicei, fiind copleșiți de dragoste.

La fiecare pas, francezii au fost acostați cu cadouri și atenții. Cea mai mare bucurie le-a furnizat însă cadoul magazinului Polyfoto, din Piața Libertății 13, care le-a oferit albume cu toate fotografiile în care figurau.

Inainte de plecarea avionului, Rol, Barbaroux și David, au ținut să facă, pentru cititorii ziarului nostru, următoarea declarație colectivă:

„Dragostea cu care am fost înconjurați la Cluj, nu o vom uita niciodată. Ne-am simțit ca acasă. Toți medicii Clinicei, conducerea O.S.P.-ului și redactorii de sport ai ziarelor locale, ne-au îngrijit cu atâta dragoste în timpul șederii noastre aici, parc'am fi fost proprii lor copii. De aceea, ne exprimăm toată dragostea și mulțumirea, pentru toți cei care s'au gândit la distrarea noastră timp de 10 zile. Intre altele trebue să spunem că un stadion atât de frumos ca Parcul Sportiv al Universității și o grădină botanică atât de frumoasă nu am văzut nici la Nisa nici la Marsilia. Capitala Ardealului am închis-o pe vecie în inimile noastre!" — și-au încheiat declarațiile cei trei cicliști francezi, care nu au părăsit tocmai cu bucurie, aeroportul dela Someșeni.

Tinerețea

Piro Angeli

Când l-am văzut prima dată, n'am putut crede că băețandrul din fața mea este unul dintre exponenții sportului Albaniei democrate.

Prea este mic, prea cei 16 ani ai lui îl îndreptățesc desfătărilor adolescenței, pentru a putea crede că Piro este un luptător și a venit să lupte dârz, dar prietenesc, cu adversarii lui.

Și cu puținii lui ani, Piro Angeli n'a abordat prima oară lupta și mai aleș această ultra pacifică luptă pe care a constituit-o Primul tur Ciclist al României democrate.

Și n'a fost prima, pentrucă — sunt puțini dar totuși par imens de mulți — anii din urmă au fost trăiți de copilul Piro, nu pe terenurile de sport, nici în mijlocul altor copii cu care să se joace.

Acestui lucru, el i-a preferat însă asprimea vieței de partizan. Adică a acelei vieți care a procurat multora satisfacții de nespus, culminate prin aceia a înfrângerei definitive a hitlerismului fascit. închipuiți-vă ce a însemnat asta pentru un copil care atunci nu avea decât 12—13 ani?

O arată clar comportarea lui din Primul Tur Ciclist al României Democrate, în care a plecat fără șanse, nici măcar mediocre — de a câștiga. Și totuși a fugit cu încăpățânare. A luptat, așa cum a învățat, cu duritatea parcursului. Cu gropile pline de praf, care ofereau curse în care cădeai și de cele mai multe ori te ridicai lovit serios.

Unii — și nu puțini — au abandonat. S'au lăsat înfrânți de exigențele parcursului.

Piro Angeli, copilul de pe coastele Lalmate, n'a dezarmat și a ajuns la București. Nu în primele locuri ale clasamentului, dar realizând o splendidă performanță în ideea de sport. Pentru el și Albania, un cald și entusiast: Bravo!

Învățămintele Turului Ciclist

(Urmare din pag. 1-a)

ganiza atâtea concursuri internaționale, câte înainte nu se puteau programa nici în 5 ani — și nu exagerăm dacă ne gândim la întâlnirile de football cu echipele Dinamo, Locomotiv, Steaua Roșie, etc., la turneele din Jugoslavia, la matchul de la Sofia, la cele ce se desfășoară acum la Tirana și în Polonia, la campionatele și jocurile balcanice, la sporturile cari anul acesta au primit pentru prima oară consacrarea internațională — apoi dacă toate acestea s'au putut face numai într'un singur an se datorește exclusiv faptului că avem acum o mișcare sportivă bazată pe principii democratice, o organizație sportivă ce este una din realizările regimului democratic din țara noastră. Fiindcă cu totul altele ar fi fost relațiile noastre sportive cu țările vecine, cu U.R.S.S., Jugoslavia, Albania, Bulgaria, Polonia, Cehoslovacia etc., și cu Franța dacă în țara noastră în sport ar fi continuat mentalitățile vechi, ar fi dăinuit șovinismul rasismul și toate celelalte rămășițe odioase ale fascismului.

Organizația Sportului Popular a luptat pentru înlăturarea a tot ceeace ce era vechi și putred în sportul românesc pentru intronarea unui spirit democratic în sport și a reușit.

Dovada este că toate țările democratice au legături sportive din ce în ce mai frecvente cu România iar dacă O. S. P. a putut exista și deci a-și îndeplini opera aceasta este numai datorită faptului că la cârma țării se află un guvern cu adevărat democratic care ajută toate organizațiile cu caracter democratic, un guvern care sprijină sportul. De aceea este datoria noastră a sportivilor de a sprijini la rândul nostru guvernul Dr. Petru Groza.

Oficialii Turului Ciclist al României Democrate

Cei trei „N" ...sau România C!

Deși România era copios reprezentată în „Tur", prin două echipe naționale, individualii români s'au comportat mai mult decât onorabil. S'au distins peste toți, „cei trei N": Nicolozzo Vittorio, Norhadian și Niculescu Marin, clasați respectiv la locurile 8, 9 și 14.

Incercând să-i reunim într'o echipă pe care am numi-o „România C", conchidem că formația s'ar fi clasat la locul 3, înaintea României B, cu timpul total de 188.29.35 (Nicolozzo V. 62.04.38, Norhadian 62.28.41, Niculescu M. 63.56.16). Ceeace, să recunoaștem este o performanță remarcabilă!

Prosinek a parcurs 1704 km în 60 ore, 38 minute și 31 secunde cu o medie orară de 28.020 km.

Etapa	CAȘTIGATOR	Dist.	Timp	Media
I	EMILE ROL	163	4h 53'	33.360 Km.
II	NAE CHICOMBAN	150	5h 01'	29.880 Km.
III	PROSINEK	104	4h 17'	24.240 Km.
IV	WATERSCHOOT	120	4h 19'	27.780 Km.
V	WATERSCHOOT	150	4h 52'	30.780 Km.
VI	POREDSKI	156	5h 32'	28.140 Km.
VII	NAE CHICOMBAN	213	7h 41'	27.720 Km.
VIII	WATERSCHOOT	144	4h 00'	28.500 Km.
IX	SOLMAN	220	9h 07'	24.120 Km.
X	SOLMAN	124	5h 05'	27.900 Km.
XI	WATERSCHOOT	170	5h 14'	32.460 Km.

O nouă victorie a Democrației

(Urmare din pag. 1-a)

cut mai mult decât oricine pentru reușita competiției.

In al doilea rând trebue să mulțumim conducătorilor Organizației Sportului Popular din Capitală și din provincie, cari au lucrat zi și noapte la organizarea turului.

Trebue să aducem laude și mulțumiri membrilor F. R. C., cari au dus la capăt greaua misiune a controlului technic al turului.

Mulțumim deasemenea marei masse anonime a sportivilor, care a urmărit cu pasiune și a susținut cu simpatie eforturile alergătorilor și ale organizatorilor...

Nu mințim spunând că zi de zi, fără bătaia acestor mii de inimi în ritm cu ale noastre, nu am fi putut duce la bun sfârșit sarcina noastră.

Răspundem cu toată căldura prieteniei sportivilor jugoslavi, francezi și albanezi, cari au onorat prin prezența lor turul nostru, turul României.

Aducem tot prinosul recunoștinței, alergătorilor români din echipele naționale precum și celor individuali, cari au învins greutăți uriașe pentru a putea termina această probă dificilă.

Ne-au procurat marea satisfacție a unei victorii a echipei românești, făcând sacrificii imense. Au dovedit un patriotism și o conștiinciozitate care va rămâne pildă vie tuturor sportivilor români.

Am inițiat turul și l-am organizat pentru a dovedi, că și în aceste timpuri vitregi de după război, tânăra democrație sportivă este în stare de mari eforturi, în condițiuni asemănătoare marilor popoare sportive. Credem a nu greși afirmând, că prin această organizare ne-am situat în fruntea națiunilor sportive din această parte a Europei, ceeace este o cinste pentru sportul românesc, care a profitat de pe urma acestui tur și repercusiunile favorabile nu se vor lăsa așteptate mult.

S'au făcut greșeli, ici și colo, dar aceste greșeli au fost departe de a fi grave și au fost inerente unui debut care este unanim recunoscut de toți oficialii străini, ca mai mult decât promițător.

Acesta a fost primul tur, dar alte tururi ale României democrate vor urma an de an și este sigur că vor fi din ce în ce mai perfecte, pe măsura ce mijloace financiare și technice mai complecte vor veni în ajutorul organizării.

Turul României 1946 va rămâne pe veci în istoria sportului românesc și va constitui subiect de povestiri și de discuții mult timp de aci înainte.

Fie ca aceste discuții să contribue la ridicarea sportului românesc, iar noi vom considera, că munca noastră nu a fost de prisos.

Făgăduim aici tuturor sportivilor din România cari ne citesc și cari lucrează și ei la desvoltarea sportului, că nu vom conteni nici de acum înainte de a lupta și de a munci fără întrerupere pentru binele sportului românesc, pentru apropierea popoarelor prin sport și pentru o pace dreaptă și durabilă.

Istoricul Mediilor Orare în Tururile României

TURUL 1934: media orară pe 1026 km. M. Nicoloff (Bulgaria) 22.800 km.;

TURUL 1935: Daniel (Polonia) 1725 km. 25.945 km.;

TURUL 1936: 2247 km. Pierre Gallien (Franța), 26.125 km.

TURUL 1946: 1704 km. A. Prosinek (Jugoslavia), 28.020 km. Cu toate drumurile mai proaste acum.

Ce contează că este un jugoslav, căci „unchiașul" îl tratează ca pe propriul copil.

Tenacitate de val

Strain

Venit singur din Triestul Adriaticei, Strain, nume care nu spune nimic pentru publicitate, a reușit din prima etapă să se impună atenției unanime.

Handicapat de absența vreunui coechipier sau manager, a trebuit să alerge de unul singur cei 1700 km. ai „Turului".

N'a câștigat nici o etapă, dar totdeauna a fost la sosire între primii. A luptat cu încăpățânare pentru a face cunoscute calitățile celor din Triest și a reușit din plin.

Dotat cu o tenacitate, nu rareori vecină cu încăpățânarea, a învins obstacol după obstacol reușind să facă o figură din cele mai frumoase.

Când îl privești pedalând, îți sugerează ceva din tumultuozitatea valurilor Adriaticei cari se isbesc fără încetare de coastă. Din totdeauna ele au dus lupta contra țărmului și deși n'au reușit să-l fărâme, atâta timp cât va exista marea și țărmul, prima își va trimite valurile să lupte.

Strain, deși era conștient că nu putea câștiga el Turul ciclist al României Democrate a continuat să lupte cu dârzenie și hotărârea valului. Este asta o caracteristică a locuitorilor Triestului, pe care el ne-a ilustrat-o perfect.

Si tot acest Tur ciclist ne-a mai demonstrat ceva. Apropierea până la similitudine a fiului Triestului, Strain, cu adversarii lui sportivi, dar frații lui în privința calităților, iugoslavii. Si demonstrația a fost din cele mai reușite, prin însăși ajutorul pe care l-a găsit la Prosenik, Poredski, Bat și compania.

Revelator, nu?

Supletea

Watterschoot



La desfășurarea acestui prim Tur Ciclist al României Democrate, Watterschoot a însemnat o figură de erou de legendă.

A plecat împreună cu alți 5 tovarăși de luptă. Treptat-treptat, numărul lor s'a împuținat. Accident după accident, neșansă cruntă abătută asupra exponenților ciclismului gallic a făcut ca el să rămână singur. Indiscutabil că acest fapt a constituit un handicap din cele mai mari.

Nu a avut pe nimeni care să-l ajute, pe nimeni care să-l antreneze în momentele — inevitabilele momente — de depresiune cari apar în probe de acest gen.

Peste toate greutățile el a trecut, cu fluturare de zâmbet, în colțul gurei. Știa că undeva, departe, la mulți, foarte mulți kilometri, atenția Franței Democrate este îndreptată asupra lui. Știa că F. S. G. T.-ul și-a pus speranțele în el.

Și handicapat de neșansele din primele etape, el a pornit să realizeze performanța cea mare. Etapă după etapă s'a clasat în primele două-trei locuri. Atunci când nu a câștigat nu s'a aflat la mai mult de câțiva centimetri de cel ce a trecut primul linia de sosire.

Suplu și elegant ca o „stea" a baletului, — s'a desprins totdeauna la finish și a smuls aplauze ce niciodată nu s'au lăsat așteptate. In acest mod, a devenit una dintre figurile mari ale acestei competițiuni.

A impresionat în mod cu totul plăcut modestia cu care a primit via manifestațiune de simpatie pe care cei 20.000 de cetățeni aflați la Anef, i-au făcut-o. Cu acelaș zâmbet în colțul buzelor, a mulțumit și s'a retras undeva unde singur, să-și poată îndrepta gândurile spre Franța lui, spre Franța la a cărei reconstrucție lucrează.

Și câștigătorul „Grand Prixului de L'Humanite" a avut o lacrimă în ochi, o lacrimă pentru tovarășii lui cari au trebuit, accidentați, să abandoneze și în acest mod să rateze o victorie nouă a Franței.

Prin comportarea lui ca ciclist și ca om, Watterschoot a realizat o mare victorie: a câștigat simpatia unanimă și neprecupețită a adversarilor din cursă și a marilor masse cari au urmărit desfășurarea acestei prime grandioase realizări a sportului democrat din România.

Statistica „Turului României"

Inscriși: 71
La start: 58
Au terminat cursa: 25.

Jugoslavia: Prosinek (6), Bat (9), Șolman (10), Jeșici (8).

România A: Chicomban Nic. (21), Grigoriu (24), Șandru (25), N. I. Țapu (22), Chicomban Tr. (20), Georgescu I. (26).

România B: Georgescu C. (27), Dolete (29), M. Ștefănescu (33), Robert Șt. (32).

Franța: Wattershoot (18).

Albania: Piro (2).

Individuali: Strain (70), Nicolozzo V. (45), Norhadian (69), Niculescu Marin (34), Nicolozzo G. (46), Naidin (44), Burcea (39), Costanda (63), Cimpoeriu (35).

Hors concurs: Hapciuc (ind.).

ABANDONAȚI ȘI SCOȘI DIN CURSA

ETAPA I-a

Indispoziție: Teodoreanu Bucur (ind.) Popescu Șt. (ind.), Leu Nicolae (ind.), Boroneață (ind.), Bouru Ion (ind.), Popa Petre (ind.), Teofan Paul (ind.), Liritis Dumitru (ind.), Someșan Alex. (ind.) Craighero Eug. (ind.), Albert Boloni (ind.).

Accident: Radu Ioniță (ind.).

ETAPA III-a

Indispoziție: Cico Mischel (A), Murti Ibrahim (A).

Accident: David George (F.).

ETAPA IV-a

Accident: Rol Emile (F.), Barbaroux Alexandre (F.).

ETAPA V-a

Indispoziție: Nagy Iuliu (ind.).

ETAPA VI-a

Indispoziție: Țuțuianu Alex. (ind.), Silvestru Ion (RB) Gh. Dumitrescu (RB) Asim Alia (A).

După închiderea controlului: Gani Laçe (A).

ETAPA VII-a

Indispoziție: Pavlija Iosif (J), Zorici Alex. (J), Sarrin (F).

După închiderea controlului: Petricioiu Dumitru (ind.).

ETAPA VIII-a

Indispoziție: Puy Iosif (F), Goelman Julian (RB), Hapciuc Gh. (ind.), Ciohodaru Const. (RA).

ETAPA IX-a

Indispoziție: Poredski (J).

După închiderea controlului: Coman (ind.).

CAȘTIGATORII DE ETAPE

Buc.—Câmpulung: Rol (F).
Câmpulung—Făgăraș: N. Chicomban (RA).
Făgăraș—Tg. Mureș: Prosinek (J).
Tg. Mureș—Cluj: Wattershoot (F).
Cluj—Oradea: Wattershoot (F).
Oradea—Timișoara: Poredski (J).
Timișoara—T. Severin: N. Chicomban (RA).
T. Severin—Craiova: Wattershoot (F).
Craiova—Sibiu: Șolman (J).
Sibiu—Brașov: Șolman (J).
Brașov—București: Wattershoot (F)

CLASAMENT
AU CAȘTIGAT ETAPE:

De patru ori: Wattershoot (F).
De două ori: N. Chicomban (RA) Șolman (J).
Odată: Rol (F), Poredski (J), Prosinek (J).

CAȘTIGATORII DE SEMI-ETAPE:

Buc.—Pitești: Rol (F).
Pitești—Câmpulung: Rol (F).
Oradea—Arad: Poredski (J).
Arad—Timișoara: Poredski (J).
Timișoara—Caransebeș: N. Chicomban (RA).
Caransebeș—T. Severin: Wattershoot (F).
Craiova—R. Vâlcea: Șolman (J).
R. Vâlcea—Sibiu: Wattershoot (F)

CLASAMENT
AU CAȘTIGAT SEMI-ETAPE:

De două ori: Rol (F), Poredski (J), Wattershoot (F).
Odată: N. Chicomban (RA), Șolman (J).